

# FICHE D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION FORM



## COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING - FIA



### SYSTÈME DE FREINAGE / BRAKING SYSTEM

Constructeur	<i>Manufacturer</i>	LGK Racing Kart S.r.l.
Marque	<i>Make</i>	LGK
Modèle	<i>Model</i>	100
Catégorie	<i>Category</i>	Sans boîte de vitesses/ <i>Non-gearbox</i>
Durée de l'homologation	<i>Validity of the homologation</i>	6 ans / <i>years</i>
Nombre de pages	<i>Number of pages</i>	3

La présente Fiche d'Homologation reproduit descriptions, illustrations et dimensions du système de freinage au moment de l'homologation CIK-FIA. Le Constructeur a la possibilité de les modifier, mais seulement dans les limites fixées par le Règlement CIK-FIA en vigueur.

*This Homologation Form reproduces descriptions, illustrations and dimensions of the brake system at the moment of the CIK-FIA homologation. The Manufacturer may modify them, but only within the limits set by the CIK-FIA Regulations in force.*

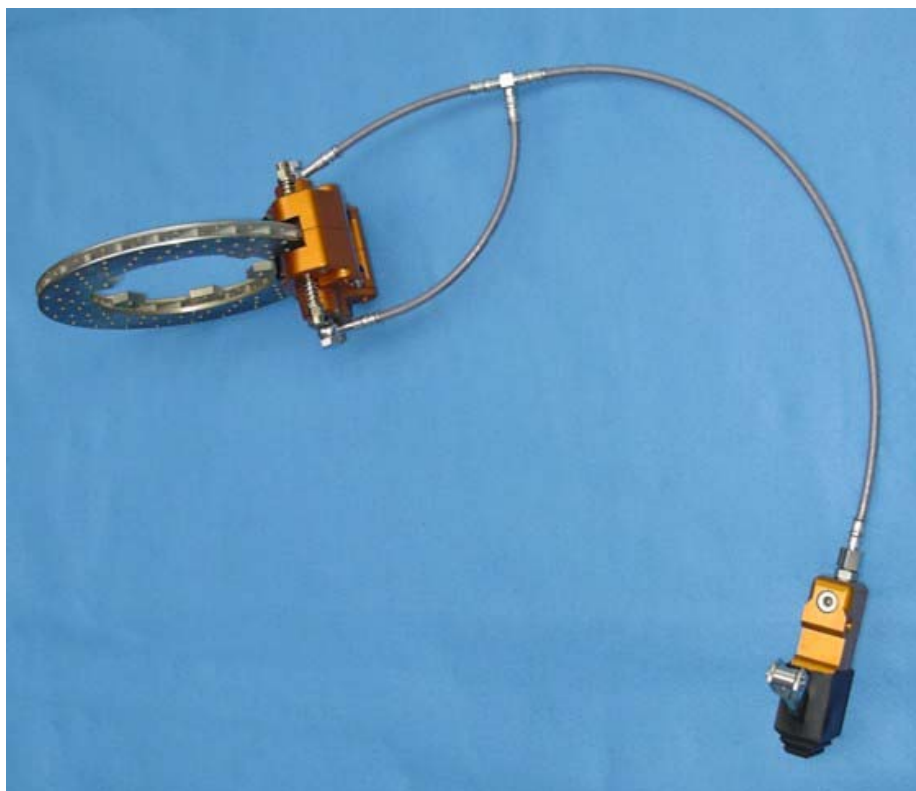

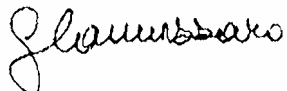

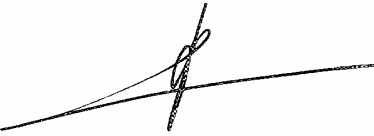
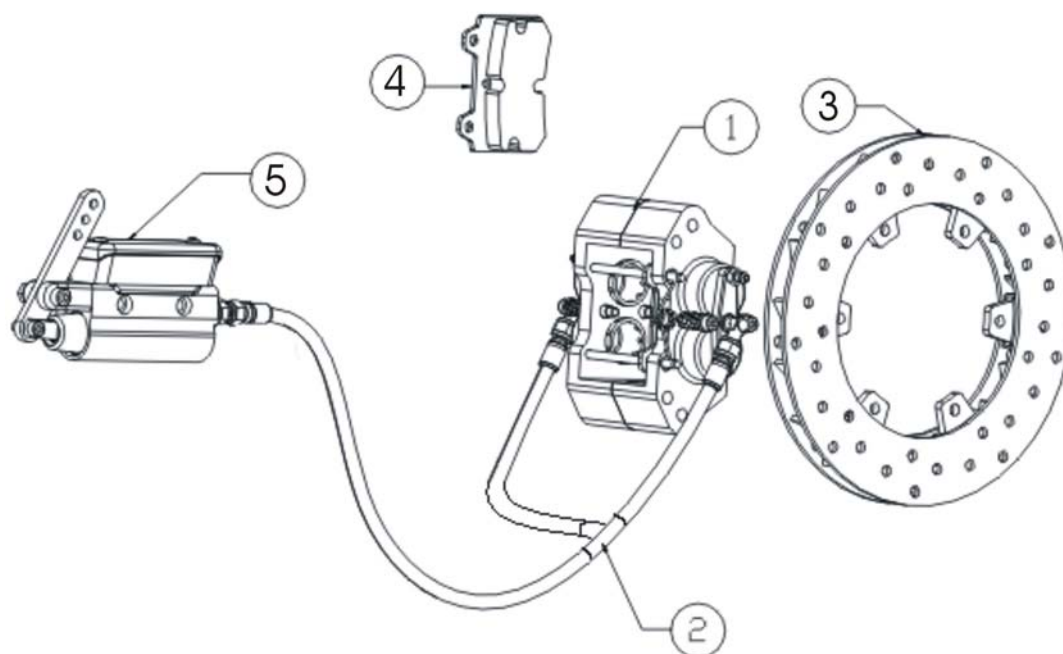


PHOTO VUE DE DESSUS DU SYSTÈME COMPLET  
PHOTO FROM ABOVE OF COMPLETE SYSTEM

Signature et tampon de l'ASN <i>Signature and stamp of the ASN</i>	Signature et tampon de la CIK-FIA <i>Signature and stamp of the CIK-FIA</i>
 	 

<b>A</b>	DESSIN TECHNIQUE DU SYTÈME DE FREINAGE	<b>A</b>	TECHNICAL DRAWING OF BRAKING SYSTEM
----------	--	----------	-------------------------------------



N°	DÉSIGNATION	DESIGNATION	Référence catalogue
			<b>Catalogue reference number</b>
1	Étrier de frein arrière	<i>Rear hydraulic brake caliper</i>	RKD 197
2	Tuyaux de frein arrière	<i>Rear brake pipe</i>	RKD 193 A
3	Disque de frein arrière	<i>Rear brake disk</i>	RKD 211
4	Plaquette de frein arrière	<i>Rear brake pad</i>	RKD PA 35
5	Pompe de frein	<i>Brake pump</i>	RKD 194

<b>B</b>	DESCRIPTION TECHNIQUE DU SYTÈME DE FREINAGE	<b>B</b>	TECHNICAL DESCRIPTION OF BRAKING SYSTEM		
	Régulateur de freinage <i>Braking regulator</i>	<input type="checkbox"/> oui / yes	<input checked="" type="checkbox"/> non / no	Emplacement <i>Location</i>	
			<b>Avant / Front</b>	<b>Arrière / Rear</b>	
	Nombre de maîtres-cylindres <i>Number of master cylinders</i>	—		<b>1</b>	
	Alésage <i>Bore</i>	— mm		<b>22</b> mm	
	Nombre de pistons <i>Number of pistons</i>	—	Par roue <i>Per wheel</i>	<b>4</b>	
	Alésage <i>Bore</i>	— mm		<b>20,8x2 + 17,4x2</b> mm	
	Nombre de plaquettes <i>Number of pads</i>	—	Par roue <i>Per wheel</i>	<b>2</b>	
	Nombre d'étriers <i>Number of calipers</i>	—	Par roue <i>Per wheel</i>	<b>1</b>	
	Matériau des étriers <i>Caliper material</i>	—		<b>Aluminium</b>	
	Disques ventilés <i>Ventilated discs</i>	<input type="checkbox"/> oui / yes	<input type="checkbox"/> non / no	<input checked="" type="checkbox"/> oui / yes	<input type="checkbox"/> non / no
	Épaisseur du disque neuf <i>Thickness of new disc</i>	— mm		<b>12</b> mm	<b>+/- 1 mm</b>
	Ø extérieur du disque <i>External Ø of the disc</i>	— mm		<b>208,5</b> mm	<b>+/- 1.5 mm</b>
	Ø extérieur de frottement des plaquettes <i>External Ø of pads rubbing surface</i>	— mm		<b>207</b> mm	<b>+/- 1.5 mm</b>
	Ø intérieur de frottement des plaquettes <i>Internal Ø of pads rubbing surface</i>	— mm		<b>137</b> mm	<b>+/- 1.5 mm</b>
	Longueur hors-tout des plaquettes <i>Overall length of the pads</i>	— mm		<b>90</b> mm	<b>+/- 1.5 mm</b>
	<b>Photo du frein avant <i>Photo of front brake</i></b>	<b>Photo du frein arrière <i>Photo of rear brake</i></b>			
					